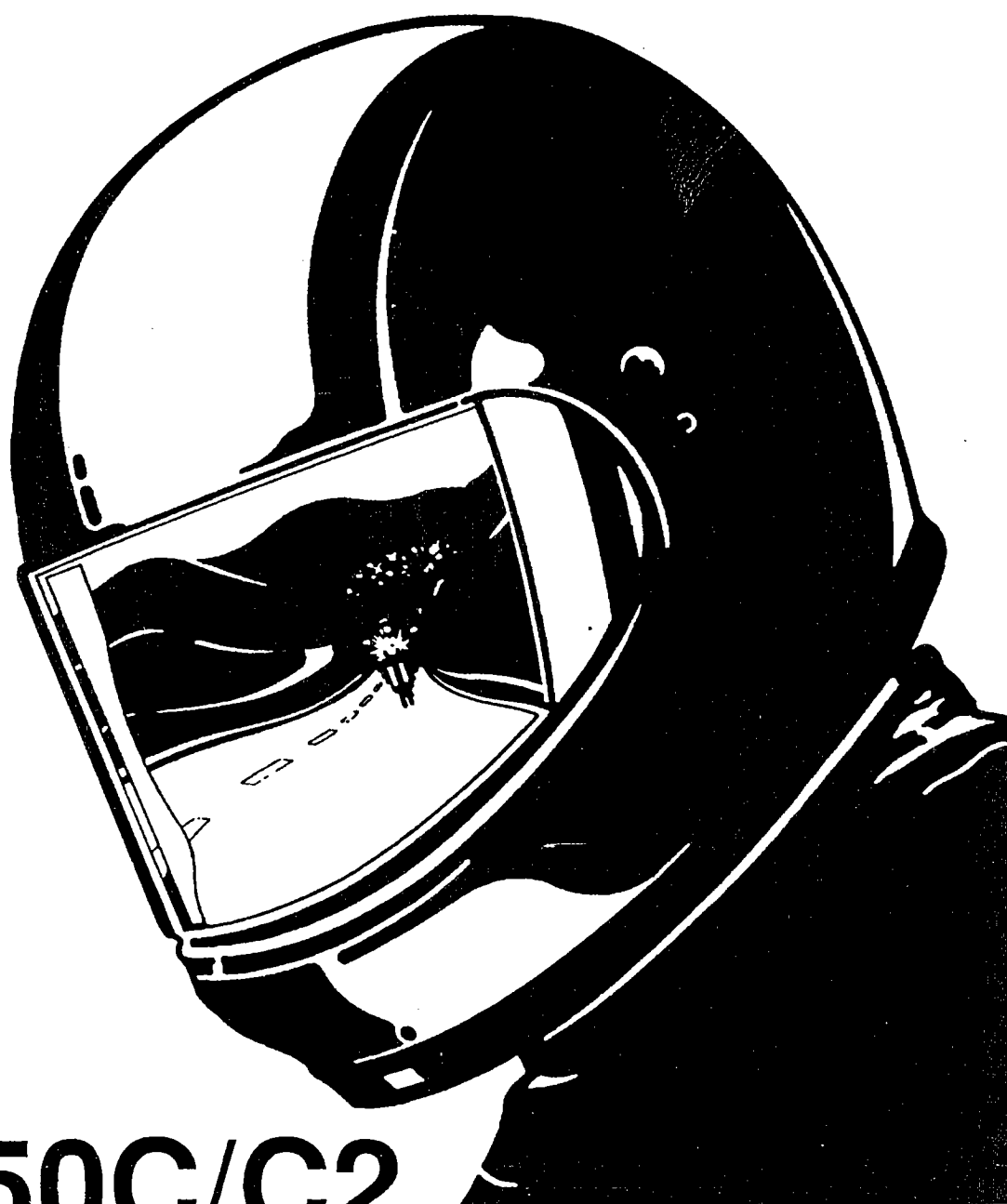


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

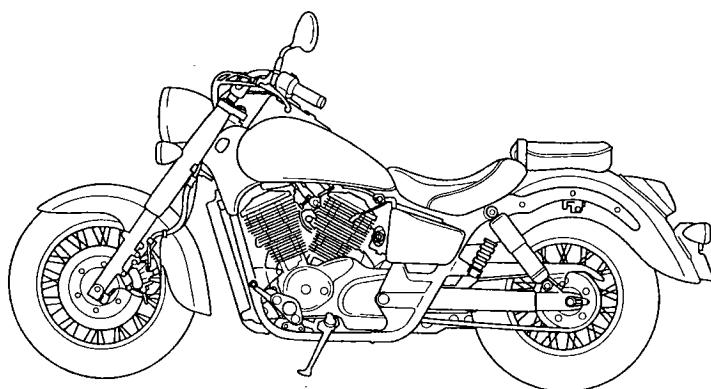
Shadow



VT750C/C2

1997-2001

VT750C/C2



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	2
TURVALLISUUSOHJEITA	3
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5 - 7
TAKAJOUSITUS	8 - 10
JARRUT	10 - 11
KYTKIN	11 - 12
JÄÄHDYTYSNESTE	12 - 13
POLTTOAINE	12 - 13
MOOTTORIÖLJY	13 - 14
RENKAAT	14 - 16
VIRTALUKKO	16
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	16 - 17
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	17
OHJAUSLUKKO	18
KYPÄRÄLUKKO	18
SÄILYTYSTILA	18
ISTUIN	19
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	20
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	21 - 22
SISÄÄNAJO	23
JARRUTTAMINEN	24
PYSÄKÖIMINEN	24
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	25
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	25
HUOLTOTAULUKKO	26
TYÖKALUSARJA	27
SARJANUMEROT	27 - 28
ILMANSUODATIN	28
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	29
MOOTTORIÖLJY	29 - 31
SYTYTYSTULPAT	31 - 32
KAASUKAHVA	32
JARRUPALOJEN KULUMINEN	33
SIVUSEISON TATUKI	34
TOISIOKETJU	35 - 37
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	37 - 39
AKKU	39 - 41
JARRUVALON KATKAISIMIEN SÄÄTÖ	41
POLTTIMOIDEN VAIHTO	42 - 43
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	43 - 44
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	44 - 45
TEKNISET TIEDOT	46 - 47
KYTKENTÄKAAVIO	48

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi taiketa. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA VT750C/C2 on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM ! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoivan ajon kurseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

VAROITUS !

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatiasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkataroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheelinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 17,5 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
- 2.. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

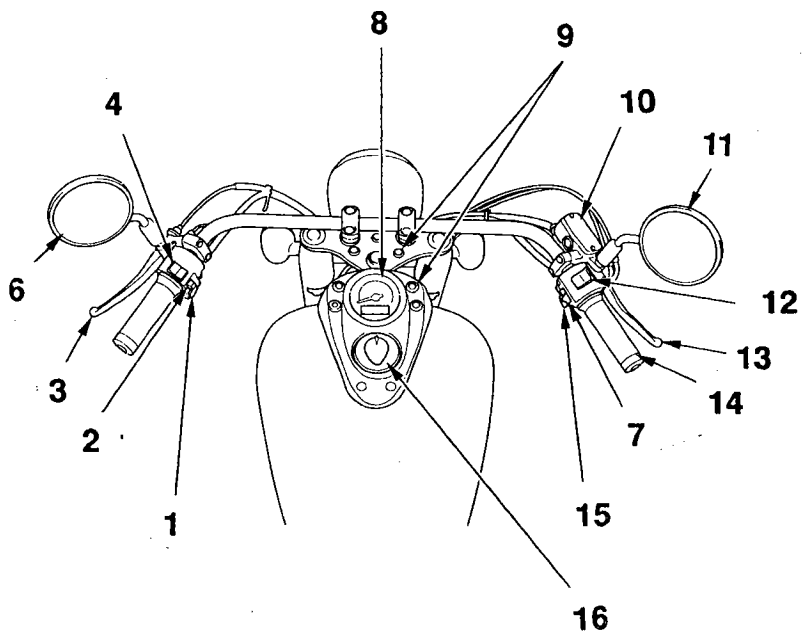
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

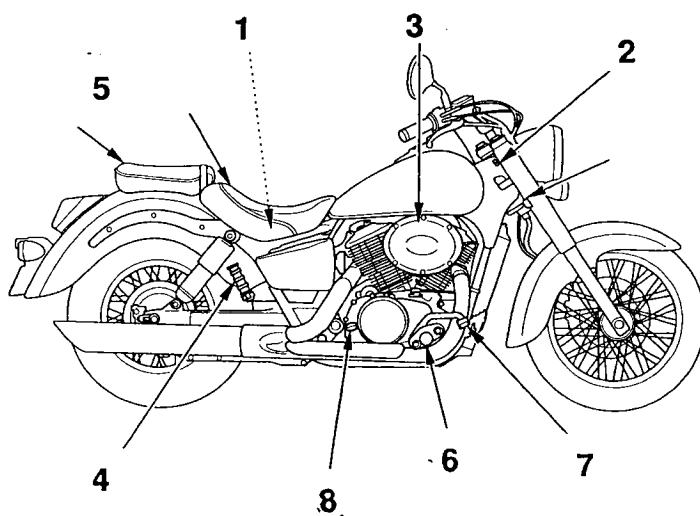
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvara, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja vakavan moottorivaurion. Älä modifioi moottorin jäähdytysrivat tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen moottoriin.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

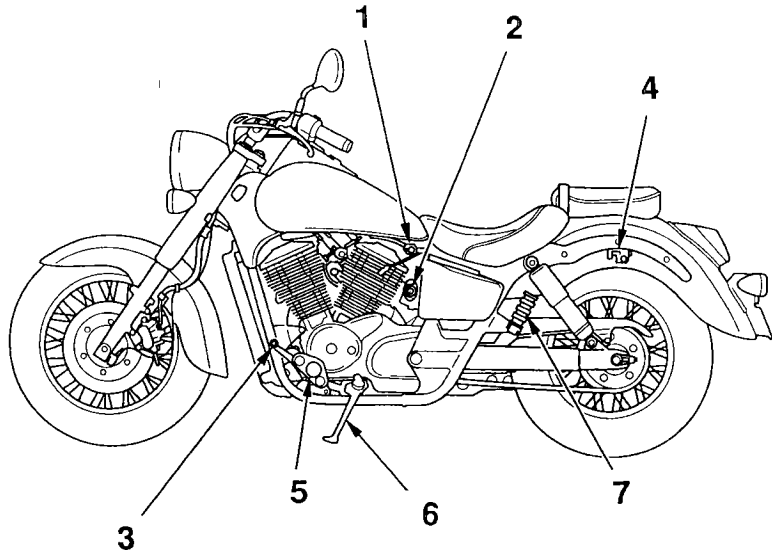
1. ÄÄNIMERKIN KATKAISIN
2. SUUNTAMERKIN KATKAISIN
3. KYTKINVIPU
4. AJOVALON VAIHTOKATKAISIN
6. VASEN TAUSTAPEILI
7. AJOVALOKATKAISIN
8. MITTARISTO
9. VAROITUS- JA MERKKIVALOT
10. ETUJARRUNESTESÄILIÖ
11. OIKEA TAUSTAPEILI
12. MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN
13. ETUJARRUVIPU
14. KAASUKAHVA
15. KÄYNNISTYSKATKAISIN
16. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI



1. AKKU
2. OHJAUSLUKKO
3. ILMANSUODATIN
4. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
5. ISTUIN
6. JALKATAPPI
7. TAKAJARRUPOLJIN
8. MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖ-
AUKKO/MITTATIKKU

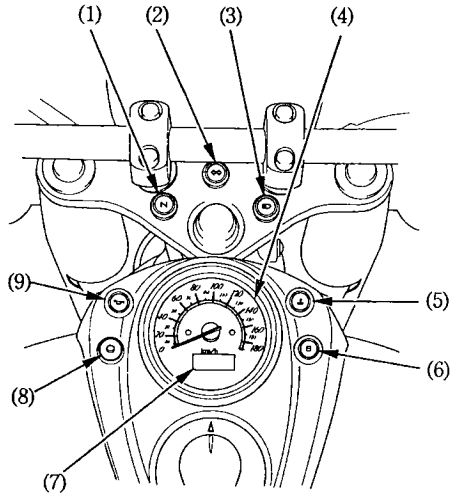


1. POLTTOAINEHANA
2. VIRTALUKKO
3. VAIHDEPOLJIN
4. KYPÄRÄLUKKO
5. JALKATAPPI
6. SIVUSEISONATUKI
7. MATKUSTAJAN JALKATAPPI



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO
2. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
3. KAUKOVALON MERKKIVALO
4. NOPEUSMITTARI
5. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO
6. SIVUSEISONATUEN MERKKIVALO
7. MATKAMITTARI/VÄLIMATKAMITTARI
8. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO
Palaa, kun vaihteisto on vapaalla.
2. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (kullanruskea)
Vilkkuu suuntamerkin ollessa kytkettynä.

3. KAUKOVALON MERKKIVALO

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

4. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

5. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO (punainen).

Palaa jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea. Jos varoitusvalo alkaa palaa ajon aikana, pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso. Kts. sivu 12 tästä käyttöohjekirjasta. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin vika on korjattu.

HUOMAUTUS!

Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

6. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)

Palaa, kun sivuseisontatuki on alhaalla. Tarkasta ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

7. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

7. VÄLIMATKAMITTARI

Osoittaa ajetun matkan pituuden.

8. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI, VÄLIMATKAMITTARIN/MATKAMITTARIN VALITSINNUPPI

Valitsee välimatkamittarin/matkamittarin.

9. MOOTTORIÖLJYNPAINNEEN VAROITUSVALO (punainen)

Syttyy öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään on-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

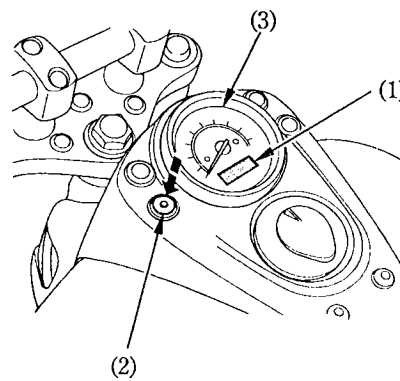
VAROITUS!

Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

Näytöllä (1) on kaksi eri näyttöä, välimatkan ja matkan km-näyttö.

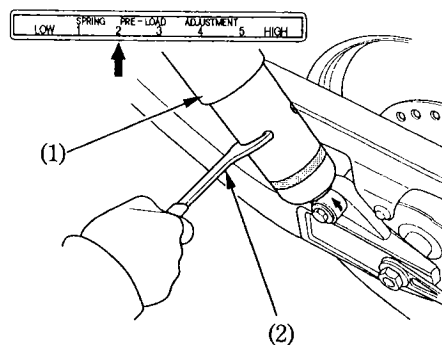
Painamalla nuppia (2) valitaan haluttu näyttö.

Välimatkan nollaus tapahtuu pitämällä nuppia alhaalla kun näyttö on välimatkamittari muodossa.



TAKAJOUSITUS

Kummassakin iskunvaimennin-/jousi- (1) elementissä on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökäluä (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasisille teille. Asennot 2 - 5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksen kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätaisille teille.



Tehtaan alkuperäissäätö: 2

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on edessä hydraulinen levyjarru. Sitä mukaa kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista etujarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOM !

- * Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

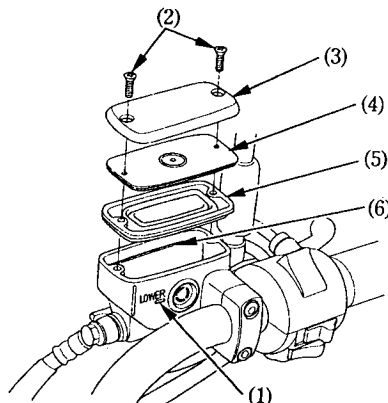
Tarkista, että jarrunesteen taso on ALARAJA-merkin (1) yläpuolella. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa nestetasoa tarkistettaessa. Lisää säiliöön jarrunestettä nestetason alkaessa lähestyä ALARAJA-merkkiä.

HUOM! Jarrunesteen tason laskeminen alarajaan on useimmiten merkki jarrupalojen loppuunkulumisesta.

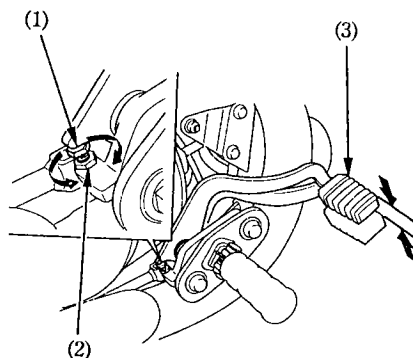
Käytä DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä. Lisää jarrunestettä säiliön YLÄRAJA-merkkiin asti (6).

Irroita ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvovevy (4), kalvo (5).

Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

**TAKAJARRU****Polkimen korkeudensäätö**

Jarrupolkimen (3) korkeutta voidaan säätää rajoitinpultilla (1). Löysää lukitusmutteri (2) ja kierrä rajoitinpulttia. Kiristä lukitusmutteri.

**Jarrun säätö**

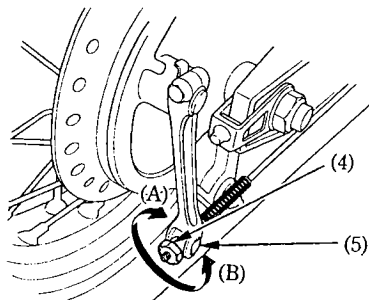
1. Aseta moottoripyörä seisontatuelle.

2. Tarkasta jarrupolkimen (3) vapaaliike. Vapaaliikkeen pitää olla 20 - 30 mm. Jos vapaaliike ei ole oikea, toimi seuraavasti:

Säädä polkimen vapaaliike oikeaksi kääntämällä säätömutteria (4).

(A) vapaaliike pienenee

(B) vapaaliike kasvaa



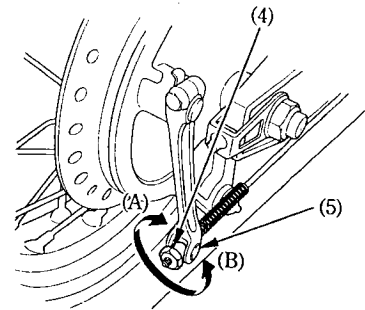
* Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.

Tarkasta säädön jälkeen, että säätömutterin (4) leikkaus osuu tappiin (5).

Jos asianmukaista säätöä ei saada tehtyä, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

3. Paina jarrua muutama kerta ja varmista, että takapyörä pyörii vapaasti.

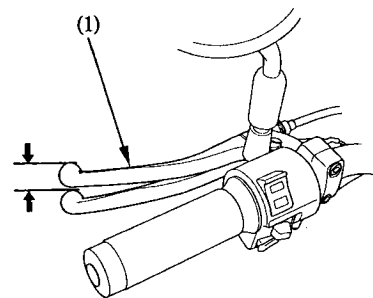
Tarkasta kaikkien jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.



KYTKIN

Kytkimen säätö

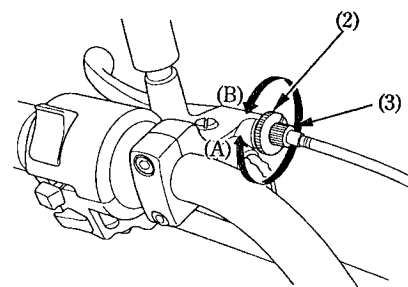
Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (3).



Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

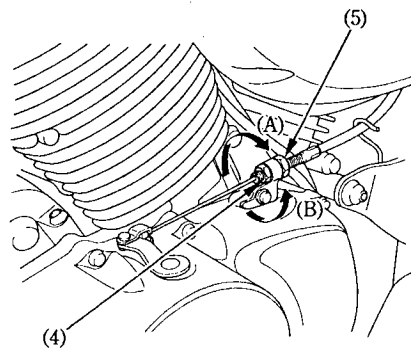
1. Löysää lukkomutteria (2) ja käännä säädintä (3). Kiristä lukkomutteri (2) ja tarkasta säätö.

2. Jos säädin (3) pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2).



(A) Vapaaliike kasvaa
(B) Vapaaliike pienenee

3. Löysää lukkomutteria (4) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (5) kunnes löydät oikean vapaaliikkeen. Kiristä lukkomutteri (4) ja tarkasta säätö.



4. Käynnistä moottori, vedä kytkinvipu pohjaan ja pane vaihde päälle. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasu. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle pehmeästi ja kiihtyä tasaisesti.

HUOM! Jos säätäminen ei onnistu tai jos kytkin ei toimi moitteettomasti, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, ettei kytkinvaijerissa ole kiertymiä eikä merkkejä kulumisesta; ne voivat aiheuttaa vaijerin takertelua ja vaurioitumisen.

Voitele kytkinvaijeri vaijerivoiteluaineella ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen estämiseksi.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymistä, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOM!

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan ionisoitua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

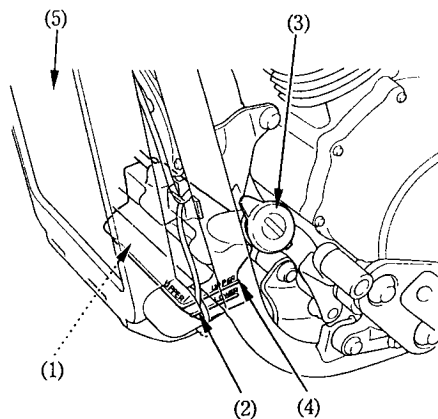
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Paisuntasäiliö (1) sijaitsee jäähdyttäjän (5) takana vasemmalla.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Tarkasta paisuntasäiliön nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (2) alapuolella, poista paisuntasäiliön korkki (3) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (4) asti. Älä irroita jäähdyttimen korkkia.

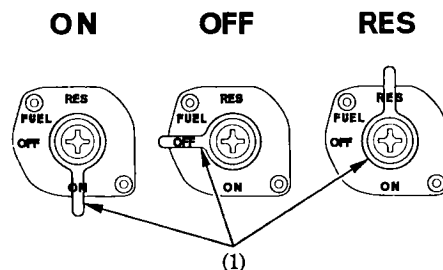
Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 3,6 l.

VAROITUS !

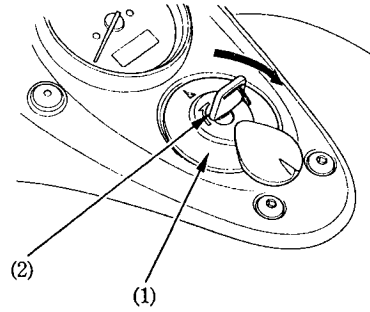
* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.

HUOM ! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksetta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 14 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja laita lukon suojakansi kiinni.

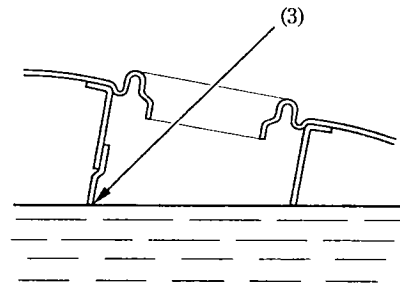


Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 95 tai suurempi. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää haitallisia päästöjä ja pidentää pakoputkiston ikää.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

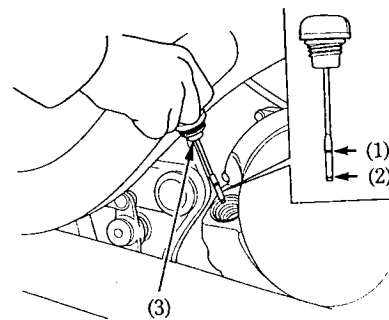
- * Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa !



MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörää pystysuorassa.

3. Irrota mittatikku (1) muutaman minuutin kuluksi ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikkun ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

4. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikkun ylärajaan asti. Älä täytä kampikammiota liian täyteen.

5. Aseta öljyntäyttötulppa / mittatikku takaisin paikoilleen ja kiristä se.

VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

* Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa kylmät.

Tarkasta renkaat huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

edessä	120/90-17 64S
takana	170/80-15 M/C 77S

Rengastyyppi

Dunlop	D404F (edessä) G701 Bridgestone
	D404 (takana) G701

Rengaspaineet kylmänä

kuljettaja	2,00 kg/cm ² (edessä)
	2,00 kg/cm ² (takana)
kuljettaja ja matkustaja	2,00 kg/cm ² (edessä)
	2,50 kg/cm ² (takana)

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat ja vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Renkaiden pienin urasyvyys

edessä	1,5 mm
takana	2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Älä yritä vaihtaa renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä yritä paikata vioittunutta ulko- tai sisärenkasta; pyörän tasapaino saattaa huonontua ja renkaan käyttövarmuus heikentyä.
- * Virheellinen rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja onnettomuusvaaran.

* Liian alhaisen rengaspaineen seurauksena saattaa olla renkaan "nuljuaminen", sen irtautuminen vanteelta ja sitten tyhjeneminen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

* Älä koskaan käytä loppuunkuluneita renkaita. Loppuunkuluneet renkaat vaarantavat ajoturvallisuuden.

* Oikea tasapainoitus on välttämätön, jotta ajosi olisi turvallista ja hyvin hallittua. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainoitusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutetun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava vaihdon yhteydessä.

* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

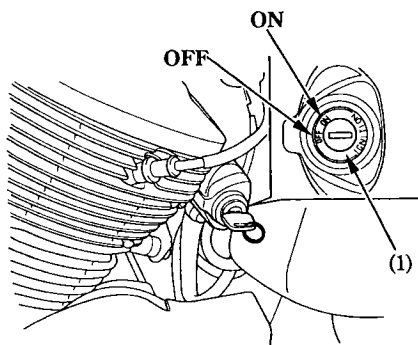
VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee polttoainehanan alapuolella.

Toiminnot:

OFF Virta poikki, valot ja moottori eivät toimi. Avain voidaan irroittaa.

ON Valot toimivat, moottorin voi käynnistää. Avainta ei voida irroittaa.

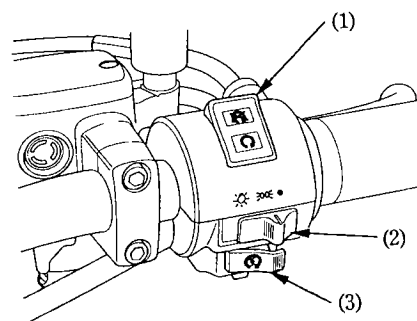


OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty.

Katkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten ja sen pitäisi normaalikäytössä olla RUN-asennossa.



Käynnistyskatkaisin (3)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.

Sammutin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Paina ja pidä katkaisin painettuna kunnes moottori on kokonaan sammunut.

Ajovalokatkaisin (2)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

☼: ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä
 ☼☼: pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä
 OFF = valot ovat pois päältä.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOTAjovalon vaihtokatkaisin (1)

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

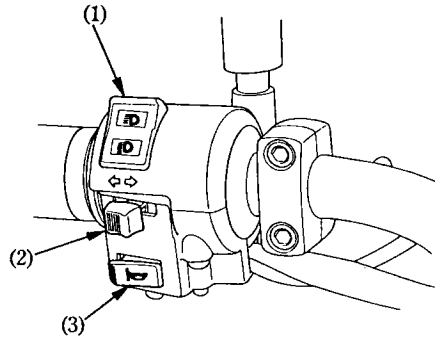
☼ (LO)	puolivalo
☼☼ (HI)	kaukovalo

Suuntavilkun katkaisin (2)

Käännä katkaisinta (2) <- suuntaan kääntyessäsi vasemmalle, - > suuntaan kääntyessäsi oikealle. Painaessasi katkaisinta toiminto lakkaa.

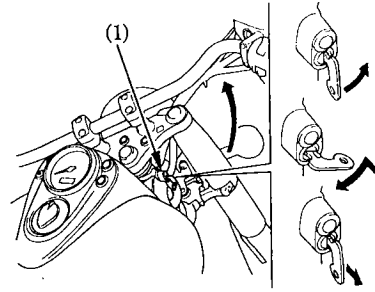
Äänimerkin katkaisin (3)

Paina katkaisinta äänimerkkiä tarvitessasi.



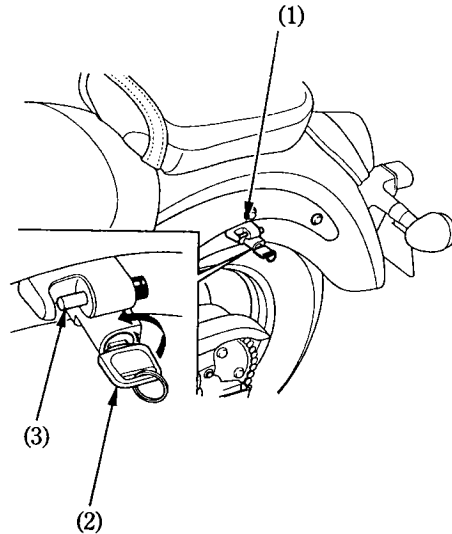
OHJAUSLUKKO

Ohjauslukko (1) sijaitsee emäputkessa. Käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoonsa, työnnä ohjauslukon avain ohjauslukoon, käännä avainta 60° vasemmalle ja paina lukko sisään. Käännä avain takaisin alkuasentoonsa ja ota pois lukosta. Ohjauksen lukitus vapautetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alla. Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta vastapäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä pidiketappiin (3) ja työnnä tappi sisään. Irroita virta-avain kypärälukosta.

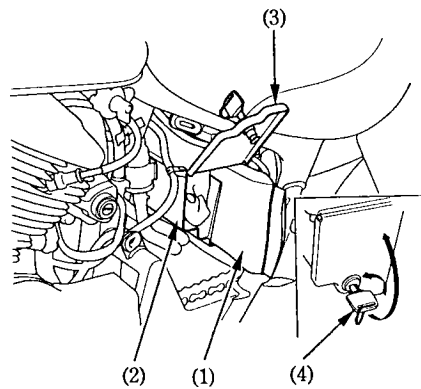


VAROITUS!

* Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

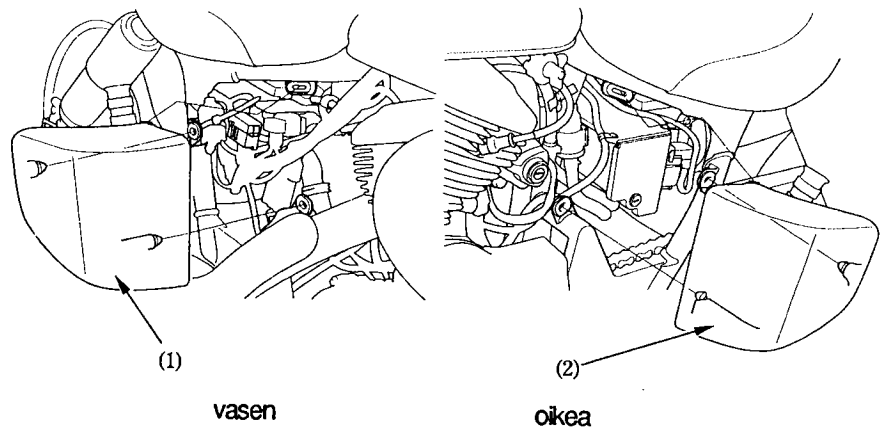
SÄILYTYSSTILA

Säilytystila (1) sijaitsee satulan alla vasemman sivusuojan (2) takana. Työkalusarjaa säilytetään tässä tilassa. Käännä virta-avain vastapäivään ja aukaise kansi.



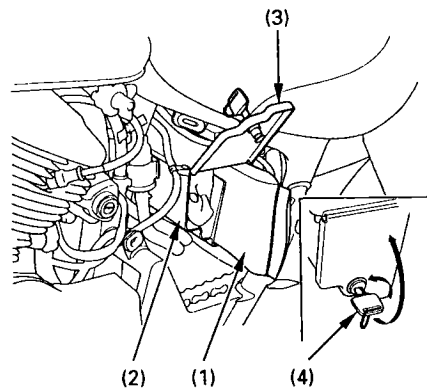
SIVUSUOJAT

Sivusuoja (1) ja (2) irroitetaan vetämällä hellästi ulospäin.



SÄILYTYSTILA

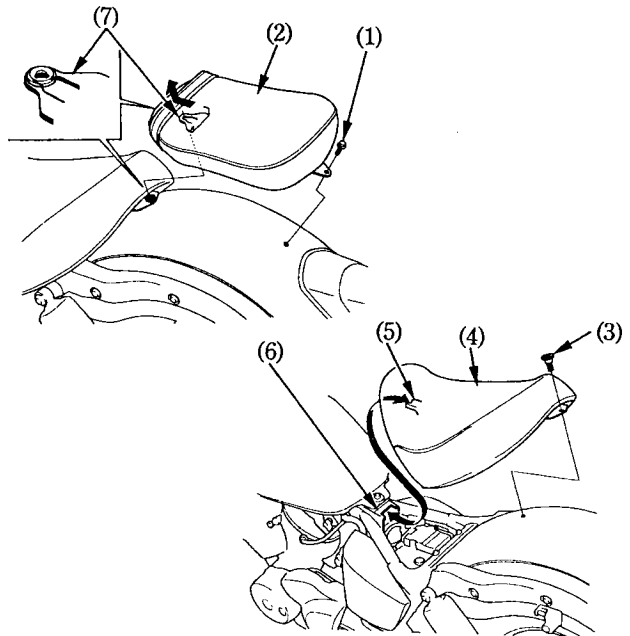
Säilytystila (1) sijaitsee vasemman sivusuojan takana. Irrota vasen sivusuoja. Aukaise lukko avaimella (4) ja nosta luukku ylös. Säilytystilasta löydät työkalut sekä asiakirjat.



ISTUIN

Istuin on irrotettava akun huoltoa varten.

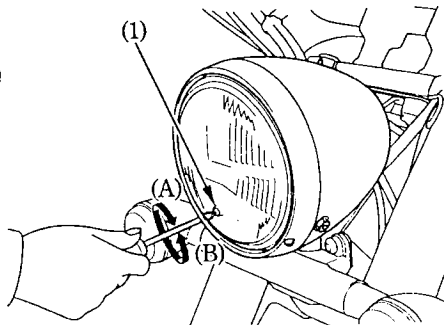
1. Irrota pultti (1) ja vedä takaistuin (2) irti etuistimestä.
2. Irrota etuistuimen ruuvi (3) ja nosta istuin hieman takaosastaan ja vedä istuin irti.
3. Takaisin asennuksessa tarkista, että pidikkeet (5) ja (7) menevät koloihinsa ennenkuin kiinnität ruuvit (3) ja (1).



PÄÄVALON SUUNTAUS

Valo voidaan säätää pystysuunnassa ruuvista (1).

Suuntaan A valokiila pitenee
Suuntaan B valokiila lyhenee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottori-
pyörän vaurioituminen ja/tai pahimmassa tapauksessa henkilövahinko.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Toisioketju - Tarkista kunto ja kireys. Tarvittaessa säädä ja voitele.
7. Kaasukahvan toiminta.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita viko-
ja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

VAROITUS!

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM !

* Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- * Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa. ○
- * Moottoriöljynpaineen punainen merkkivalo palaa.
- * Polttoainehana on ON-asennossa.

VAROITUS!

Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

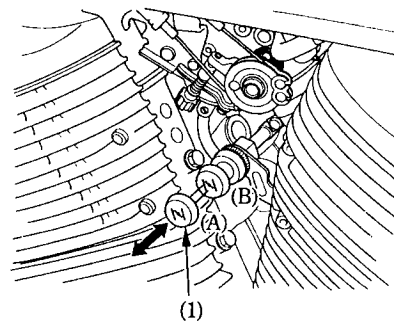
Kun käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°C".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastinnuppi (1) täysin ulos, asentoon (A).
2. Käynnistä moottoria, antaen kaasun olla kiinni.

HUOM !

Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa päällä.



3. Välittömästi moottorin käynnistyttyä, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä n. 2.000 - 2.500 rpm.
4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinnuppi täysin sisään, asentoon (B).
5. Avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa 10° - 35°C ohjeesta kohdat 1 - 2.
2. Jatka moottorin lämmittämistä kunnes se käy ilman rikastinta, rikastinvipu täysin asennossa (B), tasaisesti ja vastaa kaasuun.

VAROITUS!

Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa männän ja sylinterin seinämien voitelu.

Moottori ei käynnisty:

Jos moottori ei käynnisty useammista käynnistysyrityksistä huolimatta, niin se saattaa olla "kastunut"; suorita seuraavat toimenpiteet:

- * Käännä moottorin sytytysvirrankatkaisin ☒ (OFF)-asentoon ja vie rikastinvipu **TÄYSIN AUKI** -asentoon (B).
- * Avaa kaasua täysin ja käynnistä moottoria 5 sekunnin ajan. Odota 10 sekuntia ja käännä sitten moottorin sytytysvirrankatkaisin ON-asentoon ○ (RUN).
- * Käynnistä moottori edellisellä sivulla olevien käynnistysohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, äläkä ylitä millään vaihteella 80 % sen täydestä tehosta. Vältä kaasuttamasta liian voimakkaasti, äläkä aja liian kauan kerrallaan yhdellä vaihteella. Sisäänajon aikana uudet pinnat kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

AJO

VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.
2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3., 4. ja 5. vaihteen kytkemiseksi.
5. Koordinoi kaasua ja jarrut tasaiseen moottorijarrutukseen.
6. Käytä etujarrua ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukittuu; pyörien lukittuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.

VAROITUS !

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin yli-kierrroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

VAROITUS !

* Älä vaihda vaihteita käyttämättä kytkintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua.

* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysäyttämistä.

VAROITUS !

- * Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen jatkuva käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysähtynyt, vaihda vaihteisto vapaalle. Käännä polttoainehana kiinni (OFF) ja käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Paina moottorin sammutuskatkaisinta kunnes moottori on sammunut.
2. Käytä sivuseisontatukea kun pidät moottoripyörän pysäköitynä.

VAROITUS !

- * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
 - * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS!

- * Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- * Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
 - * Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	(1)
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien vällys		T		T		T		T	
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	(2)
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasutin - synkronointi		T		T		T		T	
- tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	(3)
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioilman syöttö				T		T		T	
Toisioketju		Joka 1000 km säädä - voitele							
Toisioketjun laahain				T		T		V	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	(3)
Jarrupalat/-kengät			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmä		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat		T	T	T	T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

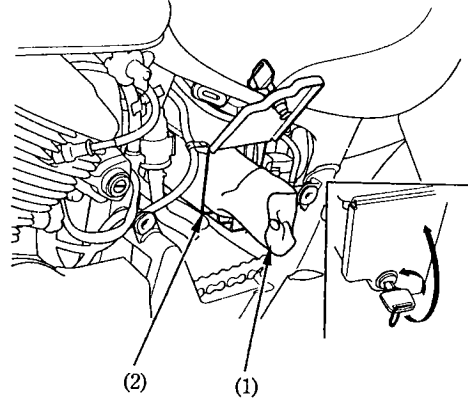
HUOMAUTUKSET !

- (1) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Puhdista useammin kun ajat sateessa tai täydellä kaasulla.
- (3) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUSARJA

Työkalusarja (1) sijaitsee vasemman sivusuojan takana. Työkalusarjaan kuuluu seuraavat työkalut:

- * 8 x 12 mm kiintoavain
- * 10 x 14 mm kiintoavain
- * 14 x 17 mm kiintoavain
- * Pihdit
- * 5 mm kuusiokoloavain
- * 6 mm kuusiokoloavain
- * Nro 2 ruuvimeisseli
- * Nro 2 Phillips ruuvimeisseli
- * Ruuvimeisselin kahva
- * 22 mm lenkkiavain
- * 27 mm lenkkiavain
- * Jatkovarsi
- * Takaiskuvaimentimen säätötyökalu
- * Sytytystulpan avain
- * Työkalupussi

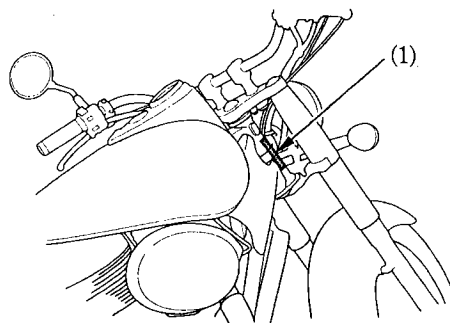
**SARJANUMEROT**

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Numero sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

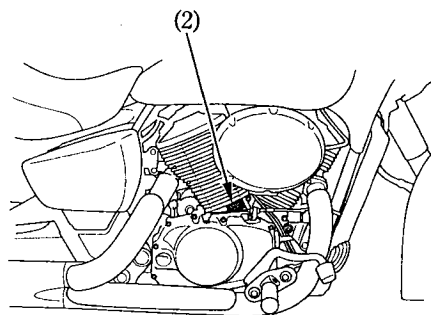
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee kampikammion oikealla puolella.

Numero _____

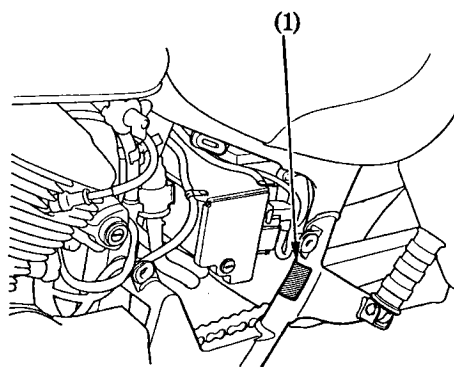


Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee vasemman sivusuojan takana rungossa. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi _____

Väri _____

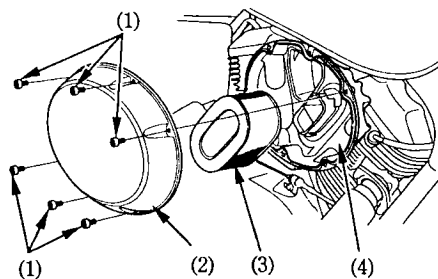


ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota ilmansuodattimen kannen (2) kiinnityspultit (1) ja ota suodattimen kansi (2) pois.

3. Ota ilmansuodatin (3) pois kotelostaan ja hävitä se asianmukaisesti. Puhdista ilmansuodattimen kotelo sisäpuolelta perusteellisesti.



4. Asenna uusi ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.

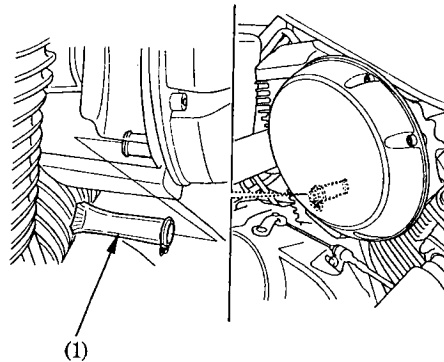
5. Asenna irroitettavat osat takaisin paikoilleen käännetyssä järjestyksessä.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tulppa (1) tyhjennysputken päästä ja poista kondenssineste.

2. Asenna tulppa paikalleen.

HUOM! Huolletaan, kun kondenssinesteen tason voi nähdä tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



MOOTTORIÖLJY

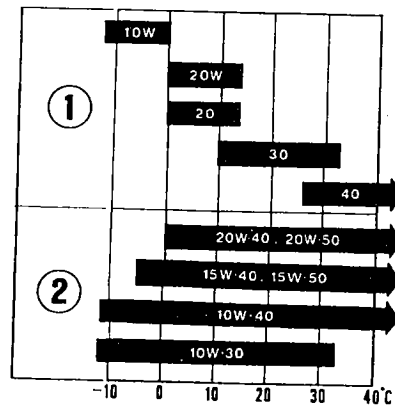
Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SG- tai SH-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 -öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1 Yksiasteöljy

2 Moniasteöljy



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTI-MENVAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM ! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

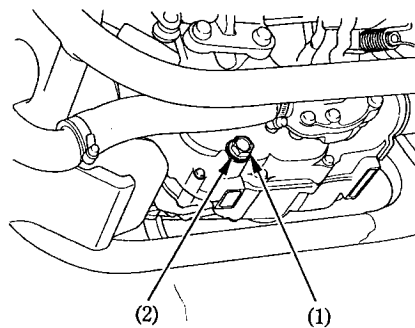
Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

Kun öljy on valunut ulos, nosta pyörä pystyyn sivuseisontatueltä ja pidä siinä noin 10-15 sekuntia, jotta varmistut siitä että kaikki moottoriöljy on valunut ulos.

VAROITUS!

Jotta vältyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

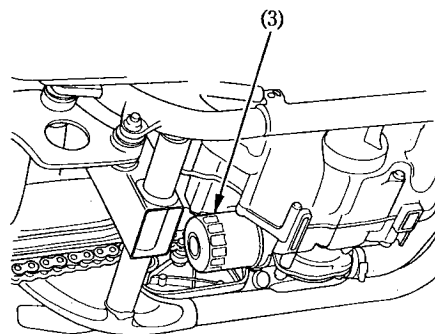
1. Poista öljyntäyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

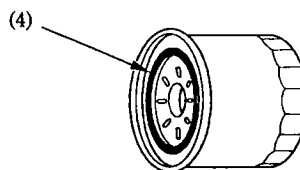
2. Irroita öljynsuodatin (3) ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.



3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.

4. Aseta uusi suodatin paikoilleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilman-suodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.



5. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 30 Nm.

6. Käytä suositeltua öljyä n. 2,4 l.

7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.
9. Pysäytä moottori ja tarkista muutaman minuutin kuluttua, että öljyn pintaan mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla pystysuorassa. Varmista, ettei ole öljyvetoja.

HUOM !

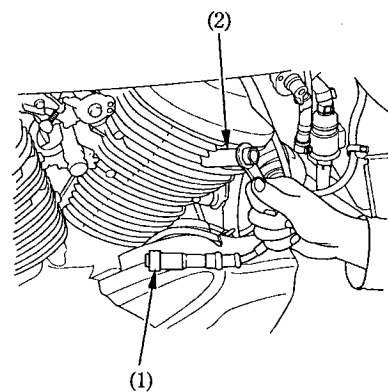
* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPAT

Suosittelut sytytystulpat:	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
Erittäin suurilla nopeuksilla:	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)
Kylmällä ilmalla (alle +5°C):	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (ND)



SYTYSTULPPIEN VAIHTO

1. Irroita sytytystulppien hatut.
2. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti ja poista tulpat tulppa-avaimella.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa. Jos tulpat ovat pahoin karstoittuneet, vaihda ne uusiin.

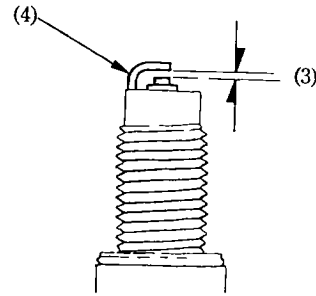
4. Tarkasta kärkiväli (1) rakotulilla.

Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodi (2) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen.

5. Kiinnitä tiiviste tulppaan ja kierrä tulppa käsin kiinni.

6. Kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella.
Jos käytät vanhan tulpan uudelleen kiristä vain 1/8-1/4 kierrosta.

7. Kiinnitä tulpan hatut.



VAROITUS !

* Sytytystulpat pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppia ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.

* Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista sytytystulppaa. Seurauksena on moottorivaurio.

KAASUKAHVA

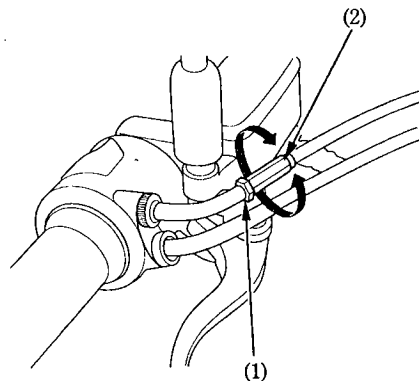
1. Kaasukahvan liikkeen tulee olla juoheva, ei tarketeleva (myös ohjaustangon molemmissa ääri- asennoissa).

2. Mittaa vapaaliike kaasukahvan päästä.

Kaasukahvan vapaaliike: 2 - 6 mm

Säädä tarvittaessa löysäämällä lukitusmutteri (1) ja kiertämällä kaasuvaijerin säätöruuvia (2).

Kiristä lukitusmutteri säädön jälkeen.



HUOM! Älä koskaan säädä TYHJÄKÄYNTIÄ kaasuvaijerin säätöruuvista.

KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

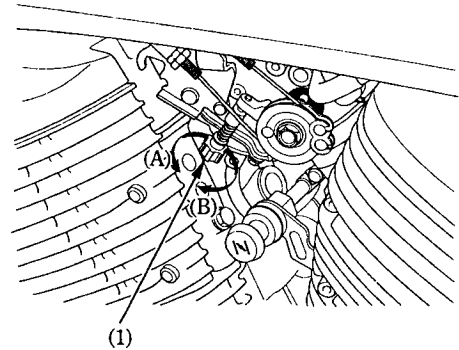
1. Käytä moottori lämpimäksi.

2. Säädä tyhjäkäynti tyhjäkäynnin säätöruuvilla (1).

Tyhjäkäynti-kierros-luku: 1000 ± 100 r/min.

HUOM! Tyhjäkäynnin kierros-luvun tarkka säätäminen edellyttää kierros-lukumittarin käyttämistä.

A = Lisää kierroksia
B = Vähentää kierroksia



JARRUPALOJEN/-KENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen/-kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat/kengät kuluvat nopeammin.

Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkastetaan jarrusatulan alta. Jarrupalojen/-kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat kuluvat nopeammin.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

HUOM!

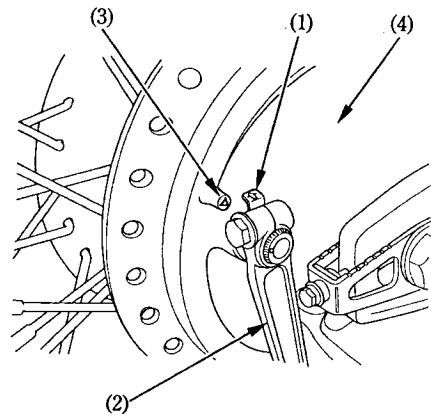
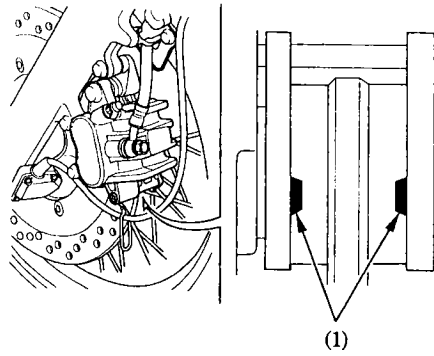
Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

Takajarru

Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella. Jos jarrupoljin pohjaan painettuna jarruvivussa (2) oleva kulumisen ilmaisimen nuoli (1) osuu jarrukilvessä (4) olevaan vastamerkkiin (3) on jarrukengät vaihdettava. Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

HUOM!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.



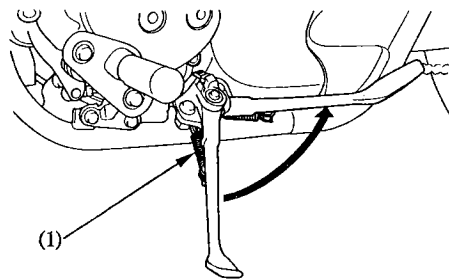
SIVUSEISONATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huolto-
taulukon mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.



4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

TOISIOKETJU

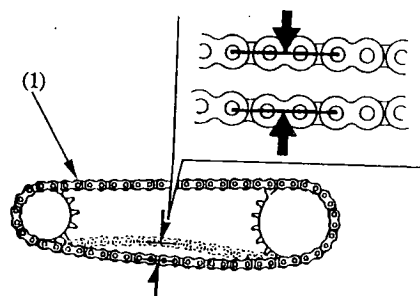
Toisioketjun käyttöikä on suoraan riippuvainen ketjun voitelusta ja oikeasta kireydestä. Huono huoltaminen saattaa aiheuttaa ketjun ja ketjupyörien ennenaikaisen kulumisen ja vaurioitumisen.

Tarkista ja tarvittaessa voitele voimansiirtoketju ajoonlähtöä edeltävän moottoripyörän tarkastuksen yhteydessä. Kovassa käytössä tai ajettaessa poikkeuksellisen pölyisissä olosuhteissa ketju pitää huoltaa normaalia useammin.

Tarkistus

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä seisontatuelleen ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.

2. Ketjun (1) vapaaliike, 15 - 25 mm, tarkistetaan ketjupyörien puolivälissä ketjun ala-osasta, katso kuvaa. Tarkista ketjun vapaaliike myös takapyörän pyöriessä työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Vapaaliikkeen tulee pysyä samana pyörän pyöriessä.



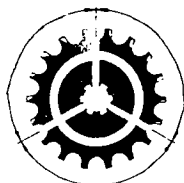
3. Tarkasta ketjun ja ketjupyörien kunto takapyörää hitaasti pyörittäen.

* Jos ketjussa on haljonneita rullia, löystyneitä tappeja tai siitä puuttuu o-renkaita, **VAIHDA KETJU**. Kuiva tai ruosteinen ketju tarvitsee lisävoitelun.

* Jos ketjupyörässä on erittäin kuluneita hampaita, tai murtuneita tai muuten vaurioituneita hampaita, **VAIHDA KETJUPYÖRÄ**; katso kuvaa.

Vaurioituneita ketjupyörän hampaita.

VAIHDA



NORMAALEJA
KETJUPYÖRÄN
HAMPAITA

Kuluneita ketjupyörän hampaita

VAIHDA

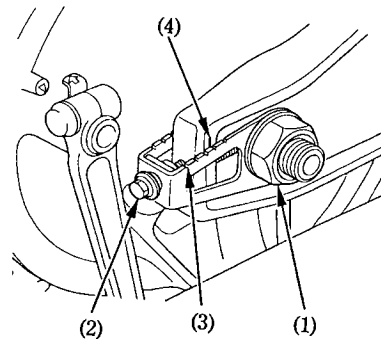
Säätö

Tarkista voimansiirtoketjun kireys päivittäin ennen ajoonlähtöä. Säätö on suoritettava vähintään 1000 km välein.

1. Aseta moottoripyörä seisontatuelleen vaihteisto kytkettynä vapaa-asentoon ja vir-
talukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätö-
pultteja (2); kiertäminen myötäpäivään löy-
sää ketjua ja kiertäminen vastapäivään ki-
ristää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puoli-
välissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten taka-
pyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin
kohdista; oikea vapaaliike 15-25 mm.



4. Varmista taka-akselin linjaus tarkastamal-
la, että mittamerkki (4) on samassa mitta-
asteikkolukemassa pyörän molemmin puolin,
katso kuvaa. Mikäli lukemat poikkeavat toi-
sistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jom-
paakumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun ki-
reys.

5. Kiristä taka-akselin mutteri;
Kiristysmomentti: 88 Nm.

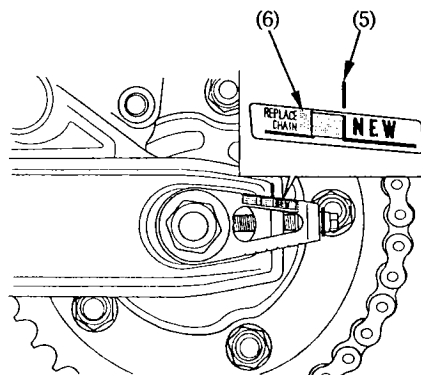
6. Kiristä säätöpultit kevyesti.

7. Tarkista ja tarvittaessa säädä jarrupolkimen vapaaliike. Takapyörän asennon vaihta-
minen ketjun säädön yhteydessä vaikuttaa jarrupolkimen vapaaliikkeeseen.

Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos merkki (5) osoittaa punaiselle alueelle
(6), kun ketju on säädetty oikein, ketju on
kulunut ja se täytyy vaihtaa.

Oikea ketjutyypä:
DID 525V8 tai RK 525 SM5

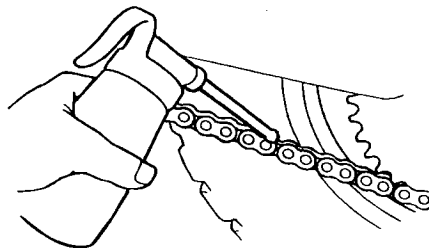


Voitelu ja puhdistus

Voitele ketju joka 1000 km tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.



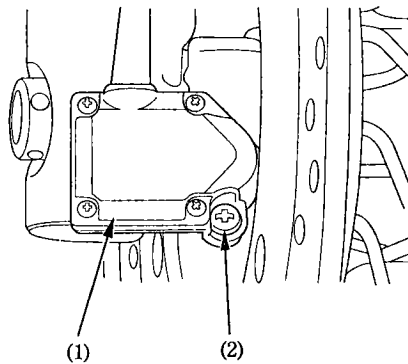
Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Ole erittäin varovainen ja huolellinen asentaessasi tukea moottorin alle.

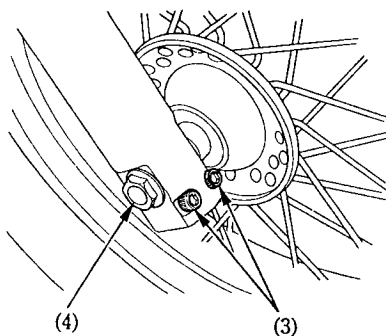
Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin tunnistin kiinnitysruuvi (2) ja tunnistin (1).
3. Löysää molemmin puolin olevat akselin lukituspultit (3) ja irrota akselin pultti (4).
4. Irrota etupyörän akseli (5) ja etupyörä.



HUOM !

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli oikean etuputken ja etupyörän läpi.

HUOM!

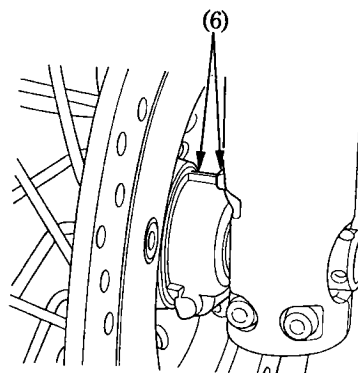
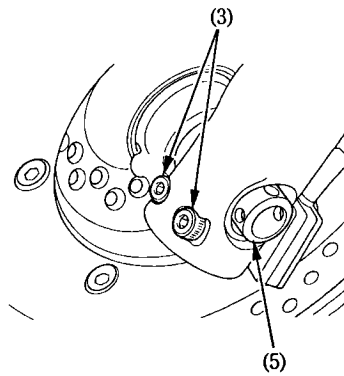
Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

* Aseta nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (6) vasemmassa etuputkessa olevan ulokkeen (6) taakse.

* Kiristä etuakselin pultti 49 Nm:n.

* Kiristä etuakselin lukituspultti 22 Nm:n.

* Etupyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.



VAROITUS!

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

Takapyörän irrottaminen

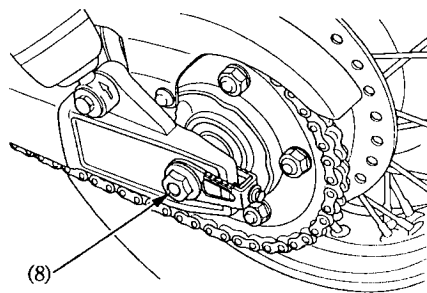
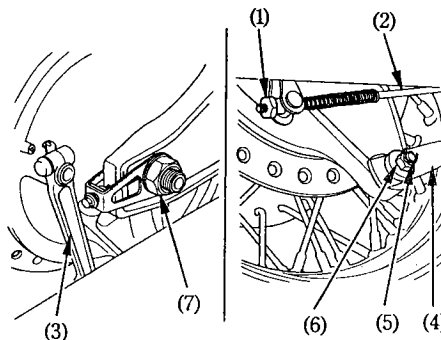
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.

2. Irrota takajarrun säätömutteri (1), jarrutanko (2) painamalla jarrupoljinta jolloin se vapautuu jarruvivusta (3).

3. Irrota reaktiotanko (4) jarrukilvestä irrottamalla haarasokka (5), mutteri (6) ja kumisuoja.

4. Irrota taka-akselin mutteri (7).

5. Vedä akseli (8) ulos.



7. Poista toisioketju ketjupyörältä työntämällä takapyörää eteenpäin.

8. Ota takapyörä pois paikoiltaan.

Takapyörän takaisin asennus

Kiristä seuraavat mutterit ja pultit:

Akselin mutteri 88 Nm.

Reaktiotangon kiinnitysmutteri 26 Nm.

Säädä takajarru ja ketjun kireys.

Kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

HUOM!

Reaktiotangon kiinnitysmutterin lukitussocka (haarasokka) on aina vaihdettava uuteen.

AKKU

Tässä moottoripyörässä on huoltovapaa (sinetöity) akku.

Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna HONDA-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAUTUS:

* Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.

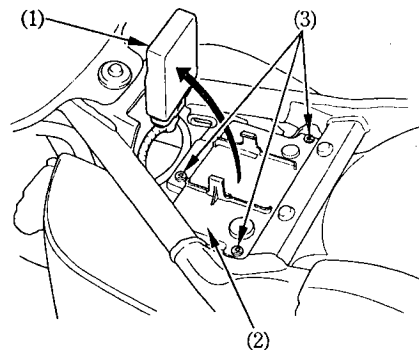
* Irroita akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä moottoripyörään, irroita (-)-kaapeli akusta.

VAROITUS!

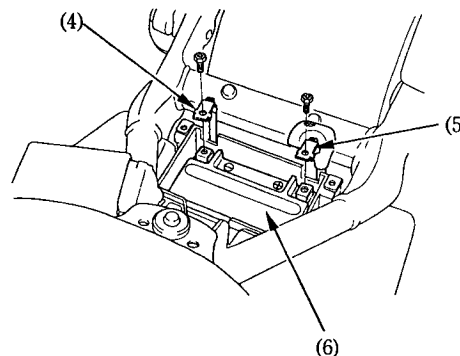
Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua; pidä avotuli ja kipinät (savukkeet) poissa akun lähetyviltä.

Akun irroittaminen

1. Irrota istuin.
2. Irrota sytytysyksikkö (1).
3. Irrota akun kotelo (2) irrottamalla ruuvi (3).
4. Irrota (-)-kaapeli (4) akusta.
5. Irrota (+)-kaapeli (5).
5. Nosta akku (6) ylös akkukotelosta.



Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.



VAROITUS!

(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

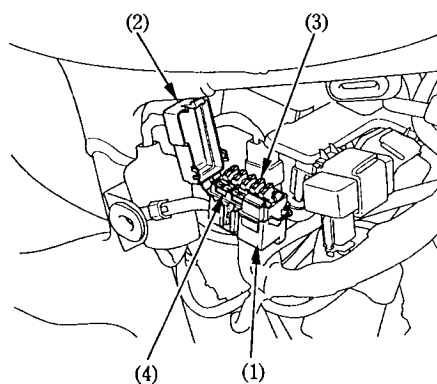
- * Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- * Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- * Elektrolyytti on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.
 - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.
- * PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Sulakkeiden vaihto

Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

1. Käännä virtalukko OFF-asentoon aina ennenkuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita. Sulakerasia (1) sijaitsee oikean sivukotelon takana. Arvot ovat 10A ja 15A. Varasulake (4) sijaitsee rasian yläreunassa.

2. Aukaise rasian kansi. Tarkasta sulakkeet (3) ja vaihda palaneet sulakkeet uusiin.



3. Pääsulake (1) sijaitsee käynnistysmoottorin solenoidikytkimen (3) päällä.

Sulake on arvoltaan 30 A. Varasulake (4) sijaitsee solenoidikytkimen alla.

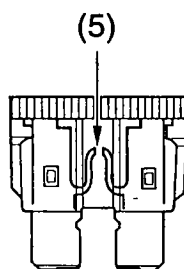
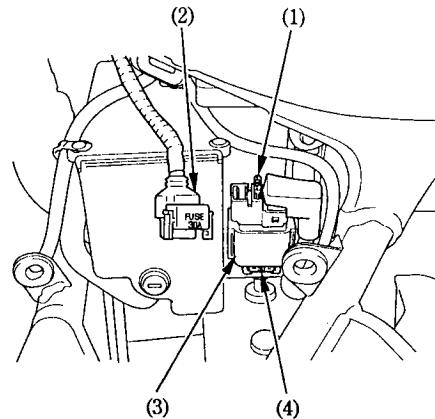
4. Tarkasta pääsulake (1) vetämällä sulake irti.

5. Mikäli sulake on palanut (5), asenna uusi sulake paikoilleen ja kytke pistoke huolellisesti.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

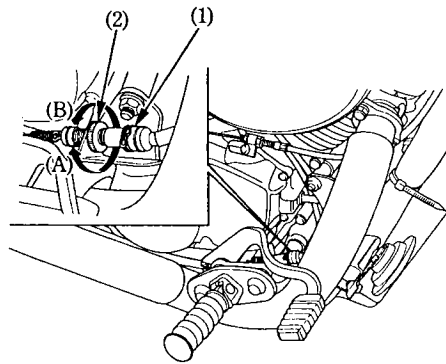
Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Sulake jossa on korkeampi arvo voi aiheuttaa vaurioita sähköjärjestelmään. Sulaketta, jossa on pienempi arvo kuin alkuperäisessä, voidaan käyttää väliaikaisesti.



JARRUVALON KATKAISIMEN SÄÄTÖ

Tarkista jarruvalokatkaisimen (1) toiminta painamalla jarrupoljinta.

Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2). Kierrä suuntaan (A) jos jarruvalo syttyy liian myöhään ja suuntaan (B) jos valo syttyy liian aikaisin.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS!

Polttimoidenn ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennenkuin alat vaihtaa niitä.

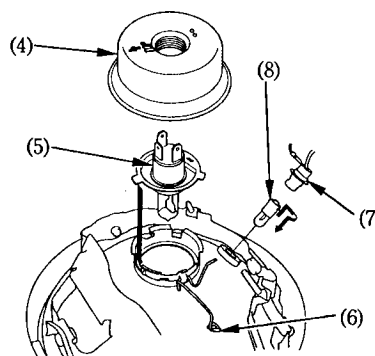
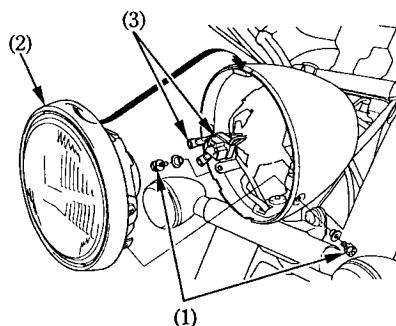
HUOM! Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

HUOM! Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennekuin aloitat vaihtamisen.

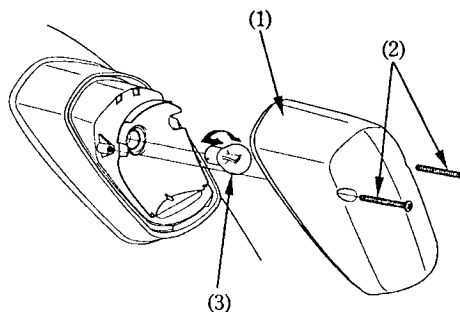
Ajovalon polttimot

1. Irroita umpio (2) irroittamalla ruuvit (1).
2. Irroita liittimet (3).
3. Irroita suojakansi (4).
4. Irroita ajovalon polttimo (5) painamalla lukkorengkaan päätä (6) alaspäin.
5. Vedä polttimo (5) pois.
6. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
7. Irroita liitin (7) ja paina pysäköintivalon polttimo (8) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irroita polttimo.
8. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Jarru-/takavallo

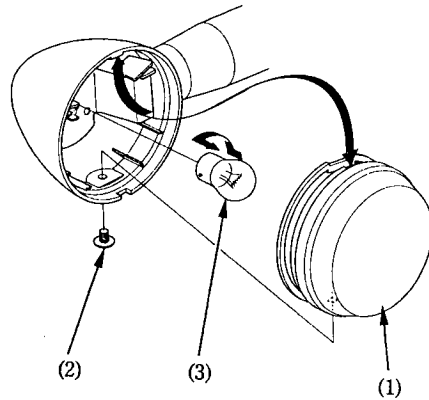
1. Irroita takavalon lasi (1) irroittamalla ruuvit (2).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irroita polttimo.



3. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

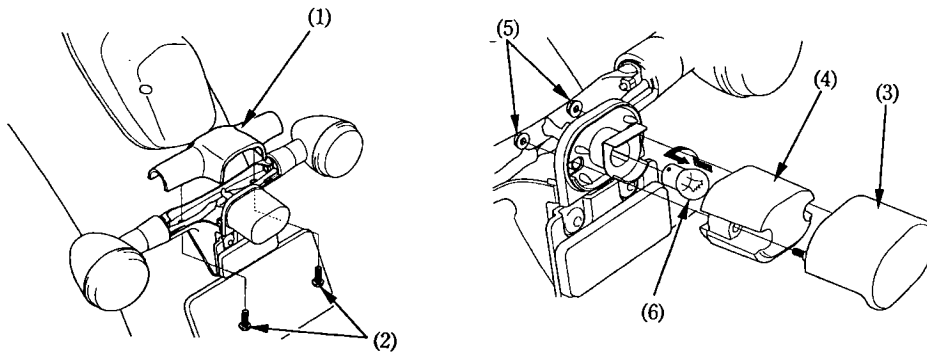
Etu- ja takasuuntavalot

1. Irrota suuntavalon lasi (1) irrottamalla ruuvi (2).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti sisäänpäin ja käännä 90° vastapäivään. Irrota polttimo.
3. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven valo

1. Irrota suojakansi (1) irrottamalla pultit (2).
2. Irrota valoyksikkö irrottamalla mutterit (5).
3. Irrota valon kansi (3) ja lasi (4).
4. Paina polttimoa (6) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irrota polttimo.
5. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot ja erilaisten nesteiden esim. öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä puhdistusaineita, jotka eivät ole vartavasten suunniteltu moottoripyöriä tai autoja varten. Puhdistusaineet, joita ei ole suunniteltu moottoripyörien tai autojen puhdistukseen saattavat sisältää liuottimia, kemikaaleja tms. mikä vaurioittaa pestäviä pintoja.

VAROITUS !

Korkeapainepesurin käyttö saattaa vaurioittaa joitain kohteita moottoripyörässä.

VAROITUS!

Vältä korkeapainepesua seuraaviin osiin:

- jarrun pääsylinterit
- kaasuttimet
- mittaristo
- polttoainesäiliön alle
- pyörän navat
- äänenvaimentimien reiät
- virtalukko
- katkaisimet yms.
- istuimen alle
- toisioketju

1. Huuhtelee moottoripyörä runsaalla vedellä kunnes irtolika irtoaa.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä rätillä ja kylmällä vedellä.

HUOM!

Älä suihkuta vettä äänenvaimentajan reikiin ja sähkökomponentteihin.

3. Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Huuhtelematta jäänyt puhdistusaine voi aiheuttaa korroosiota.
4. Kuivaa moottoripyörä.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
6. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.
7. Voitele toisioketju heti pesun jälkeen.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnolle. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM ! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

3. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikalleen.

HUOM ! Kun moottoria pyöritetään, pitää moottorin sammutuskatkaisimen olla alaspainettuna ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi

4. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Tarkasta akkunesteen pinta ja lataa akku kerran kuukaudessa n. 1A virralla.

5. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

6. Voitele toisioketju.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.

8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.

4. Tee tarkastukset ennen ajoa.

5. Aja hitaalla nopeudella pieni koeajolenkki varmistaaksesi kaikki toiminnot.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2455 mm
Leveys	980 mm
Korkeus	1110 mm
Akseliväli	1615 mm
Maavara	145 mm
Kuivapaino	229 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy (Vaihdon yhteydessä)	2,4 l
Polttoainesäiliö	14 l
(josta varatankki	3,6 l)
Jäähdytysjärjestelmä	1,8 l
Suurin sallittu kantavuus	180 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	79 x 76 mm
Puristussuhde	9,0 : 1
Iskutilavuus	745 cm ³

SYTYTYSTULPPA

Suosittelut tulpat	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
Erittäin suurilla nopeuksilla	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)
kylmällä ilmalla (alle 5°C)	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,000 ± 100 min ⁻¹

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma		34°
Jättö		158 mm
Rengaskoko	edessä	120/90/17 64S
	takana	170/80-15M/C 77S

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1,666
1-V	3,166
2-V	2,000
3-V	1,500
4-V	1,173
5-V	1,041
Toisio	2,411

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V-14Ah
Laturi	0.264 kW/5.000 min ⁻¹

VALOT

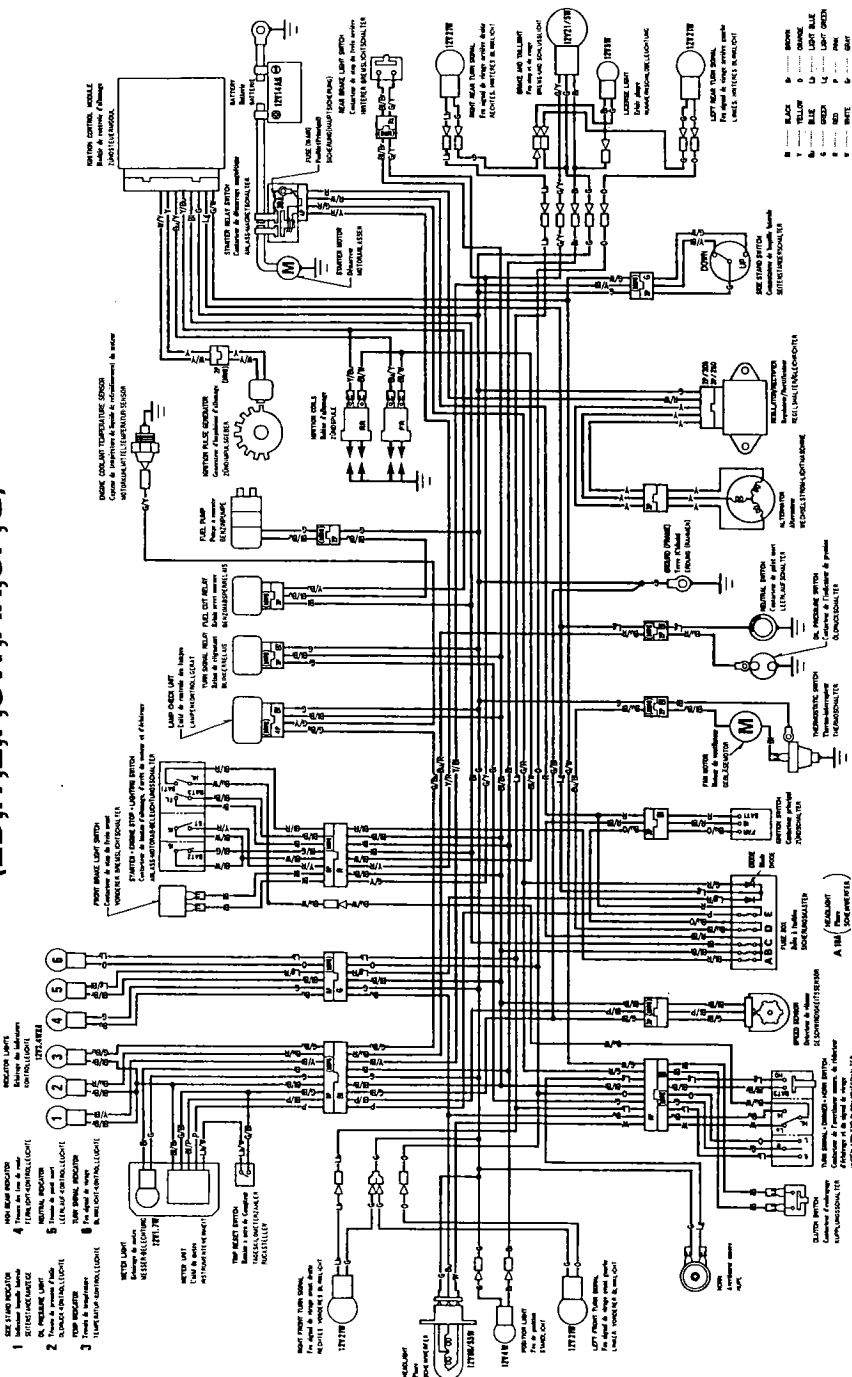
Ajovalot (kauko-/lähivalot)	12V-60/55W
Taka-/jarruvalo	12V-5/21W
Suuntavalot	12V-21W
Mittariston valo	12V-1,7 W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V-1,7W
Suuntamerkin merkkivalo	12V-1,7W
Pysäköintivalo	12V-4W
Kaukovalon merkkivalo	12V-1,7W
Rekisterikilven valo	12V-5W

SULAKKEET

Pääsulake	30 A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10 A,15A

KYTKENTÄKAAVIO

VT750C/C2 (ED, IT, E, F, SW, AR, SP, G)



- 1 SEE 15 INDICATOR
- 2 FROM 15 TO 16
- 3 FROM 15 TO 17
- 4 FROM 15 TO 18
- 5 FROM 15 TO 19
- 6 FROM 15 TO 20
- 7 FROM 15 TO 21
- 8 FROM 15 TO 22
- 9 FROM 15 TO 23
- 10 FROM 15 TO 24
- 11 FROM 15 TO 25
- 12 FROM 15 TO 26
- 13 FROM 15 TO 27
- 14 FROM 15 TO 28
- 15 FROM 15 TO 29
- 16 FROM 15 TO 30
- 17 FROM 15 TO 31
- 18 FROM 15 TO 32
- 19 FROM 15 TO 33
- 20 FROM 15 TO 34
- 21 FROM 15 TO 35
- 22 FROM 15 TO 36
- 23 FROM 15 TO 37
- 24 FROM 15 TO 38
- 25 FROM 15 TO 39
- 26 FROM 15 TO 40
- 27 FROM 15 TO 41
- 28 FROM 15 TO 42
- 29 FROM 15 TO 43
- 30 FROM 15 TO 44
- 31 FROM 15 TO 45
- 32 FROM 15 TO 46
- 33 FROM 15 TO 47
- 34 FROM 15 TO 48
- 35 FROM 15 TO 49
- 36 FROM 15 TO 50
- 37 FROM 15 TO 51
- 38 FROM 15 TO 52
- 39 FROM 15 TO 53
- 40 FROM 15 TO 54
- 41 FROM 15 TO 55
- 42 FROM 15 TO 56
- 43 FROM 15 TO 57
- 44 FROM 15 TO 58
- 45 FROM 15 TO 59
- 46 FROM 15 TO 60
- 47 FROM 15 TO 61
- 48 FROM 15 TO 62
- 49 FROM 15 TO 63
- 50 FROM 15 TO 64
- 51 FROM 15 TO 65
- 52 FROM 15 TO 66
- 53 FROM 15 TO 67
- 54 FROM 15 TO 68
- 55 FROM 15 TO 69
- 56 FROM 15 TO 70
- 57 FROM 15 TO 71
- 58 FROM 15 TO 72
- 59 FROM 15 TO 73
- 60 FROM 15 TO 74
- 61 FROM 15 TO 75
- 62 FROM 15 TO 76
- 63 FROM 15 TO 77
- 64 FROM 15 TO 78
- 65 FROM 15 TO 79
- 66 FROM 15 TO 80
- 67 FROM 15 TO 81
- 68 FROM 15 TO 82
- 69 FROM 15 TO 83
- 70 FROM 15 TO 84
- 71 FROM 15 TO 85
- 72 FROM 15 TO 86
- 73 FROM 15 TO 87
- 74 FROM 15 TO 88
- 75 FROM 15 TO 89
- 76 FROM 15 TO 90
- 77 FROM 15 TO 91
- 78 FROM 15 TO 92
- 79 FROM 15 TO 93
- 80 FROM 15 TO 94
- 81 FROM 15 TO 95
- 82 FROM 15 TO 96
- 83 FROM 15 TO 97
- 84 FROM 15 TO 98
- 85 FROM 15 TO 99
- 86 FROM 15 TO 100

0030Z-MBA-6100

Hondan omistaja tiesitkö...



HONDA ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.



OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.